

O.0002.9.2015

**Protokół Nr XII/12/15
z XII sesji Rady Gminy Wiśniowa odbytej
w dniu 30 października 2015 r.**

XII sesja Rady Gminy Wiśniowa rozpoczęła się o godz. 9.00 w sali posiedzeń Urzędu Gminy w Wiśniowej i trwała do godz. 13.00. W sesji uczestniczyli:

- 15 Radnych Gminy Wiśniowa – wg załączonej listy obecności
 - sołtysi sołectw gminy Wiśniowa – wg załączonej listy obecności
 - Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego – Lesław Kornak
 - Zastępca Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg – Kazimierz Surmacz
 - Naczelnik Wydziału Dokumentacji Podkarpackiego Zarządu Dróg – Jakub Frankowski
 - Wójt Gminy Wiśniowa – Marcin Kut
 - Sekretarz Gminy Wiśniowa – Jacek Rybczyk,
 - Skarbnik Gminy Wiśniowa – Maria Przysaś,
- Protokołowała: referent UG – Anna Pilut.

Sesję prowadziła Przewodnicząca Rady Gminy – Wanda Gąsior

Przewodnicząca rady otworzyła obrady XII sesji Rady Gminy Wiśniowa. Na podstawie listy obecności stwierdziła prawomocność sesji do podejmowania uchwał. Po powitaniu zebranych przypomniała, że na sali znajduje się protokół z poprzedniej sesji. Radni po zapoznaniu się z jego treścią mają prawo do nanoszenia uwag i sprostowań.

Przewodnicząca rady otworzyła dyskusję nad proponowanym porządkiem obrad:

Wójt gminy – zgłosił wniosek o poszerzenie porządku obrad o dodatkowy punkt: „Sprawy dotyczące dróg wojewódzkich i transportu kolejowego”

Przewodnicząca Rady poddała pod głosowanie wniosek zgłoszony przez wójta.

W głosowaniu jawnym 15 głosami „za” przy braku głosów „przeciw” i „wstrzymujących” rada gminy przyjęła wniosek.

Przewodnicząca rady poddała pod głosowanie porządek obrad:

1. Sprawy dotyczące dróg wojewódzkich i transportu kolejowego
2. Analiza oświadczeń majątkowych składanych za 2014 r.
3. Podjęcie uchwały w sprawie wyboru ławników sądowych na kadencję 2016-2019
4. Podjęcie uchwały w sprawie przeznaczenia do sprzedaży w drodze bezprzetargowej nieruchomości stanowiących własność Gminy Wiśniowa.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie gminy Wiśniowa na 2015 r.
6. Sprawozdanie Komisji Rozwoju Gospodarczego i Rolnictwa za I półrocze 2015 r.
7. Sprawozdanie Komisji Społeczno-Socjalnej za I półrocze 2015 r.
8. Informacja Wójta Gminy o pracy między sesjami Rady Gminy.
9. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.
10. Sprawy różne.
11. Interpelacje, zapytania i wolne wnioski.

W głosowaniu jawnym 15 głosami „za” przy braku głosów „przeciw” i „wstrzymujących” rada gminy przyjęła porządek obrad XII sesji Rady Gminy Wiśniowa.

Przystąpiono do punktu 1

Sprawy dotyczące dróg wojewódzkich i transportu kolejowego.

Wójt gminy – zaproponował rozmowę w trzech obszarach. Pierwszym tematem jaki chcą poruszyć to modernizacja drogi nr 988 oraz ewentualne plany przebudowy, modernizacji drogi nr 986, na którą mieszkańcy czekają już kilkadziesiąt lat. W roku 2010 uczestniczyli w opracowaniu koncepcji przebudowy drogi nr 988 zgłaszając wnioski, uwagi, liczą że zostaną one uwzględnione. Drugim tematem jest budowa chodników przy drogach wojewódzkich. Liczyli, że w wyniku modernizacji chodniki będą budowane wzdłuż dróg ale widząc, że sprawa w ciągu najbliższych lat nie stanie się faktem postanowili z radą o przeznaczaniu samorządowi wojewódzkiemu pieniędzy na wspólną realizację chodników. Chcieliby usłyszeć czy ta forma współpracy nadal jest aktualna? Czy szykowane są zmiany? Czy pojawi się więcej pieniędzy? Ostatnie lata pokazały, że dzięki tej formie współpracy dużo udało się realizować, za co podziękował. Trzecim tematem jest fundusz kolejowy, o przedstawienie którego zwrócił się do zaproszonych gości.

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Lesław Kornak - poinformował, że województwo ma możliwość korzystania z programów unijnych. Podstawowy program to Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego, z tym że jego wdrażanie uwarunkowane jest opracowaniem planu transportowego sieci drogowej. Jest to opracowanie studialne, strategiczne. Obecnie są w trakcie konsultacji społecznych i można z planowanymi inwestycjami zapoznać się. Na podstawie programu będą opracowane kryteria, priorytety jakie mają być uwzględnione dla województwa jako podstawowe. Jednym z podstawowych kryteriów jest dostęp do sieci głównych ciągów komunikacyjnych. W tej transzy pomocy unijnej położono nacisk na wzmożenie sieci komunikacyjnej z centralnymi ośrodkami europejskimi. W poprzedniej transzy były to inwestycje rozproszone co skutkowało brakiem efektu całościowego. Oczywiście RPO uwzględnia również aspekty związane z równoważonym rozwojem obszarów peryferyjnych. Po przyjęciu planu transportowego początkiem przyszłego roku będzie program przyjęty i będzie próba jego zrankingowania. Na dzień dzisiejszy przygotowane są listy etapów realizacji inwestycji, które wstępnie zostały przyjęte z uwagi na to, że do 2018 r. trzeba wykonać część inwestycji. Jeżeli do 2018 r. zrealizują za kwotę ok 380 mln. zł inwestycje transportowe mają szansę na bonus w postaci 6% dodatkowych środków finansowych. W pierwszym etapie znalazły się inwestycje mniejsze głównie obwodnice, które są możliwe do wykonania do 2018 r. W etapie drugim jest lista rezerwowa, na której ujęte są drobne zadania, które będą realizowane w przypadku kiedy wypadnie zadanie z listy podstawowej. W etapie trzecim jest lista podstawowa, która obejmuje całe spektrum zadań, które będą rozpoczęte w latach 2016-2017 i skończone do 2020-2023. Etap czwarty jest to lista rezerwowa jeżeli wystarczy środków na realizację inwestycji z listy podstawowej. Ogółem środków finansowych wraz z wkładem własnym jest prawie 900 mln. zł.

Na dzień dzisiejszy już jest złożonych wniosków na kwotę 1,6 mln. zł. W związku z tym chcąc realizować jak największą ilość zadań doszli do wniosku, że rezygnują z realizacji, dróg najazdowych, serwisowych, chodników, nie zwiększają standardów dróg. Realizują tylko zadania ze względu na bezpieczeństwo przy obiektach użyteczności publicznej, szkołach, ośrodkach zdrowia, aby móc jak najwięcej zadań zrealizować. W kwestii drogi 988 jest ona ujęta w planie transportowym, doprowadza cały ruch z południowo-wschodniej części województwa do miasta Rzeszowa. Cały ten ciąg jest traktowany komplementarnie. Pierwszym etapem jest poprowadzenie drogi S-19 do miejscowości Babica, a następnie dalej do Barwinka. Następnym etapem na południe jest droga 988 na odcinku Babica – Czudec, oraz obwodnica Czudca, która jest planowana do Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, programu, który jest dedykowany do wyprowadzania ruchu z miast metropolitalnych czyli Rzeszowa. Obecnie są na etapie opracowywania programu funkcjonalno-użytkowego. W drugiej turze konkursu będzie zgłoszony kolejny odcinek od zakończenia obwodnicy Czudca do granicy Strzyżowa gdzie będzie przeprowadzona przebudowa istniejącego odcinka drogi.

Następnym etapem jest obwodnica Strzyżowa jest to duża inwestycja, która może kosztować ok 200 mln zł i dlatego jest wstrzymana. Kolejnym odcinkiem jest odcinek na pętli tj. od Strzyżowa do Twierdzy. Tu również opracowywany jest program funkcjonalno-użytkowy. Odcinek będzie realizowany pod warunkiem zrealizowania wcześniejszych odcinków i posiadanych środków. Odnośnie środków unijnych jest też program transgraniczny ale dotyczy on bezpośrednio dróg styku z Ukrainą i Słowacją, przejść granicznych. Odnośnie drogi 986 również brana jest pod uwagę ponieważ przejmuje stosunkowo dużo ruchu towarowego. Możliwe, że jak powstanie S-19 to jej obciążenie zmaleje. Droga planowana jest do remontu z puli środków rezerwowych.

Zastępca Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Kazimierz Surmacz – w kwestii chodników stwierdził, że w gminie Wiśniowa w kwestii budowy chodników jest dobrze dzięki temu, że gmina wyłożyła 200.000 zł w porozumieniu z zarządem województwa te pieniądze wrócą na kolejne odcinki chodników przy drodze 988. Przy drodze 986 dzisiaj zostały zakończone i odebrane roboty. Dodatkowo będzie rozszerzone zadanie w Kożuchowie do pierwszego wjazdu prywatnego. Skoro współpraca w tym zakresie układała się dobrze to uważa, że w kolejnych latach na tych samych zasadach będą współpracować. Chodniki jest to najskuteczniejszy element poprawy bezpieczeństwa natomiast droga 988 jest bardzo obciążona z dobowy natężeniem ruchu ponad 10 tys. pojazdów. Na pewno zwiększy się ruch samochodów ciężarowych w związku z wykonaniem osuwiska w Wielopolu Skrzyńskim. Natomiast remonty chodników są uzależnione od wysokości środków zabezpieczonych na bieżące utrzymanie. 50 mln. zł, które mają w bieżącym budżecie są to środki na utrzymanie całej jednostki. Jest to bardzo mało biorąc pod uwagę, że wszystkich dróg wojewódzkich na podkarpaciu jest 1662 km. Od 1990 r. przebudowali ponad 400 km dróg jednak inwestycje odbijają się na bieżącym utrzymaniu dróg. Te drogi co roku ulegają dalszej degradacji bo nie poświęca się tyle środków ile wymagają. Odnośnie dwóch odcinków chodnika w centrum Wiśniowej zadeklarował, że uczyni wszystko w przyszłym roku jeżeli tylko będą środki aby te odcinki wyremontować. Średnio na gminę na bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich wydają 70 tys. zł tj. na koszenie, zamiatanie, malowanie linii, odmulanie.

Wójt gminy – podziękował za deklarację remontu chodników w Wiśniowej. Wspomniał również o podjęciu przez radę gminy uchwały o przejęciu utrzymania bieżącego utrzymania chodników. Liczy, że te wypracowane oszczędności z tytułu przejęcia przez gminę części zadań i zmniejszenia wydatków będą zachętą do realizacji potrzeb bieżących tj. remont dwóch odcinków chodnika w Wiśniowej.

Radny Stanisław Rokosz – zwrócił się do dyrektora o kontynuację budowy chodnika w Tułkowicach aby pozwolenie na budowę nie straciło ważności w przyszłym roku.

Wójt gminy – odpowiedział, że jest zaprojektowany chodnik od Kalembiny do Tułkowic i realizują go w dwóch fragmentach, żeby wykonać cały chodnik potrzeba 1,8 mln. zł. Zależy im na wykonaniu chodnika i żeby dokumentacja nie straciła ważności. Jest jeszcze jeden mały odcinek położony na terenie gminy Strzyżów w miejscowości Dobrzechów za kwotę 60 tys. zł ważny dla mieszkańców gminy Wiśniowa. Przy drodze 986 w miejscowości Szufnarowa planują projektować chodniki. Bardzo liczyli na modernizację drogi wraz z chodnikami w ramach funduszu RPO lub innych programów, ale dzisiaj już wiedzą, że tych środków nie ma. Jedyna szansa na realizację chodników jest taka jak dotychczas czyli zgodnie z porozumieniem przekazują 40% kosztów inwestycji, pozostałe środki województwo.

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Lesław Kornak – stwierdził, że oczekiwania gmin są ogromne. Wnioski złożone od gminy były na przeszło ponad 10 mln. zł, natomiast oni mieli do dyspozycji tylko 2 mln. zł w początkowym budżecie. Później w trakcie roku udało się zwiększyć do 3,5 mln. zł. Prawdopodobnie w ciągu najbliższych lat więcej środków nie będzie. Stąd też propozycja przejęcia części zadań w zakresie bieżącego utrzymania chodników. Te gminy, które przejmą te zadania będą na preferencyjnych

warunkach brały udział w dofinansowaniu budowy chodników. W ostatnich latach tym gminom, które budowały chodniki z własnych środków, województwo starało się odrobić i tak w bieżącym roku 600 tys. zł zostało przeznaczonych na budowę chodników bez udziału gmin. Natomiast województwo potrzebuje kilkanaście milionów złotych ponieważ na wiosnę grozi zamknięcie kilku odcinków dróg dla ruchu ciężarowego bo drogi przełamują się. Na większe wsparcie ze strony województwa ciężko będzie oczekiwać, chyba że pojawią się ogólnopolskie programy.

Wójt gminy – zwrócił się z prośbą o wnioskowanie w programach ogólnopolskich.

Zastępca Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Kazimierz Surmacz – stwierdził, że gmina musi jak najszybciej podjąć uchwałę o współfinansowaniu budowy chodników ponieważ o przydzieleniu środków decyduje kolejność wpłynięcia wniosków i w takiej kolejności będzie ustalana lista zadań dla zarządu celem zatwierdzenia. Odnośnie ważności dokumentacji zapewnił, że żadna nie straci ważności. Jeżeli chodzi o pozwolenie, zgłoszenie to rozpoczęli procedurę i mają tego świadomość, że muszą pilnować trzyletniego terminu.

Sołtys Kozuchowa Zbigniew Miga – stwierdził, że na poprzedniej sesji wnioskował, aby rada gminy podjęła apel lub stanowisko i zwróciła się do władz województwa i zarządcy drogi o podjęcie konkretnych rozwiązań dotyczących poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i komfortu użytkowania tego ciągu komunikacyjnego. Na sesjach raz do roku prowadzą analizę stanu bezpieczeństwa. Ta droga jest miejscem gdzie ginie najwięcej mieszkańców dlatego jest sprawą bardzo ważną. Droga jest bardzo obciążona ruchem. Obserwują obrazki jak kobieta z dzieckiem i wózkiem idzie poboczem, które nierzadko jest pobrywane wchodzi na asfalt. Kierowca na nią trąbi. Schodzi na pobocze czeka aż auta przejadą. Nie jest to po europejsku. Zapytał dyrektorów czy w tym zakresie nie są związani przepisami, dyrektywami unijnymi? Od wielu lat jest problem bo z roku na rok wzrasta ruch na drodze, a ta droga nigdy „nie widziała” ręki projektanta, inżyniera. Ponadto materiały używane do budowy drogi nie były najlepszej jakości. Jadące drogą auta ciężarowe są często przeładowane. Podczas dyskusji nie padło żadne konkretne stwierdzenie. Jako mieszkańcy i zainteresowani sołtysi nie są zadowoleni z takiego stawiania sprawy. Podczas zebrań wiejskich temat drogi 988 pojawia się najczęściej. Społeczeństwo mówi o niegospodarności jeżeli chodzi o budowę dróg gdzie na drogi powiatowe są pieniądze, nie ma takich procedur nie ma takich obostrzeń. Na drodze wojewódzkiej ciągle są problemy. W gminie drogi są utwardzone i nie ma z tym problemu natomiast droga wojewódzka stale ma z tym problemem, a stanowi największe zagrożenie dla mieszkańców gminy. Kolejna sprawa techniczna ze względu na architekturę drogi są takie mankamenty, którym nie pomoże rozbudowa, poszerzenie drogi, budowa chodników, poprawa nawierzchni szczególnie w okresie zimowym tj. podjazd w Tułkowicach, wyjazd od stacji paliw w Strzyżowie czy też góra Żarnowska. Myśli, że sprawa się zmieni jeżeli uda się skierować ruch do granicy z Babicy do Barwinka bo obecnie transport odbywa się głównie drogą 988. Zwrócił się o terminarz prac w przybliżeniu aby mógł pewne informacje przekazać mieszkańcom.

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Lesław Kornak – stwierdził, że mogą tyle zrobić ile mają środków. Nawierzchnia powinna być odnawiana do 20 lat. W takim tempie powinni rocznie kłaść 80 km nawierzchni natomiast w tej chwili odnawiają od 5-10 km. Oczywiście budowane są nowe odcinki i obwodnice ale wymagające remontu odcinki ulegają dalszej degradacji. Rozwiązaniem będzie dopiero otwarcie drogi s-19. Ze względu na to, że województwo nie stać na remonty zamykają drogi. W tej chwili mają problemy z Bieszczadami gdzie 50-70 mostów nie spełnia wymogów normatywnych, a tam przemysł drzewny potrzebuje wywozu drewna dużymi samochodami ciężarowymi. Nadleśnictwo proponuje współfinansowanie przebudowę mostów z uwagi na brak samodzielnych możliwości przebudowy mostu. Korzystają z rezerwy państwa ale wystarcza to na przebudowę 2-3 obiektów mostowych. Widzi, że droga 988 jest jedną z najbardziej

obciążonych dróg wojewódzkich. Na nią jest położony główny nacisk, ale idąc od strony północnej. Wspomniał, że potrzeby w województwie są liczne. Realizowane są tylko newralgiczne punkty. Droga 988 jako jedyna jest całościowo przewidziana do modernizacji. Zgodnie z harmonogramem planują, że realizacja obwodnicy Czudca będzie w latach 2018-2020. Przebudowa odcinka od obwodnicy Czudca do obwodnicy Strzyżowa planują ogłosić przetarg zaprojektuj – buduj jeszcze w tym roku natomiast rozpoczęcie w drugiej połowie przyszłego roku. Początkiem przyszłego roku ogłoszą przetarg na obwodnicę Strzyżowa „zaprojektuj i buduj” więc realizacja będzie 2016-2019. Natomiast odcinek od Strzyżowa dopiero po rozstrzygnięciach obwodnic po 2018 r. Niezależnie od oszczędności drogę należy wzmocnić. Następnym tematem, który chce poruszyć jest kolej. Chcą zwiększyć rolę kolei w województwie. Tak się składa, że komisja europejska położyła nacisk na kolej i województwo otrzyma ponad miliard złotych na infrastrukturę kolejową. Ponadto w RPO przewidziano zakup nowego taboru kolejowego tak aby kolej udroźnić, żeby mieszkańcy nie jeździli do Jasła lub do Rzeszowa samochodami tylko podjeżdżali na przystanki kolejowe, które być może dodatkowo powstaną, zostawiali na parkingach auta i przesiadali się do pociągu nowoczesnego z klimatyzacją z WiFi, który będzie częściej jeździł. Docelowo chcą wprowadzić bilet do Rzeszowa, z którym będzie podróżowało się również po mieście ze zniżkową ceną czy też bilet elektroniczny. W tym celu chcą utworzyć fundusz kolejowy który nie będzie przeznaczony na infrastrukturę kolejową tylko około przystankową głównie parkingi. Poszczególne samorządy zlokalizowane wzdłuż linii przekazują do funduszu środki a następnie w każdym samorządzie realizowana jest inwestycja z funduszu zgodnie z harmonogramem. Liczą, że te działania sprawą, że ruch drogowy obniży się, jeżeli dojeżdżający przesiadą się na transport kolejowy szczególnie w okresie zimowym, kiedy dojazd do Rzeszowa może być karkołomny i kosztowny. Docelowo zakładają dodatkowe przystanki, ale w następnych latach.

Radny Stanisław Rokosz – stwierdził, że modernizując drogę podniosą jakość jazdy samochodem ale jednocześnie pogorszą pieszych jeżeli nie będzie wybudowanego chodnika ponieważ piesi nie mają szans nawet na pobocze dlatego tak ważne są chodniki. Odnośnie kolei stwierdził, że szynobusy jeżdżą ale nie w tych godzinach co ludzie dojeżdżający do pracy. Dobrze funkcjonuje kolejowy transport paliwa.

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Lesław Kornak – stwierdził, że została powołana komisja z udziałem wszystkich samorządów zlokalizowanych przy linii kolejowej, przedstawiciela departamentu oraz przewoźnika regionalnego. Kilka razy w roku przed zmianą rozkładu jazdy spotykają się i ustalają najbardziej optymalny rozkład jazdy. W przypadku propozycji zmiany rozkładu jazdy samorządy mogą wnioskować do komisji.

Radny Eugeniusz Świstak – stwierdził, że w gminie jest dwa przystanki kolejowe w Wiśniowej i Kalembinie. Natomiast w Markuszowej jest przejazd kolejowy, na którym na przestrzeni 40 lat zginęło dwanaście osób. Jest to przejazd niestrzeżony. W trakcie przebudowy był zaplanowany przystanek w Markuszowej, z którego mogliby korzystać mieszkańcy Oparówki, Markuszowej, Kożuchowa i Tułkowic. W ostatnim czasie była komisja z urzędu marszałkowskiego i przedstawiciele powiatu odnośnie zabezpieczenia przejazdu kolejowego i stwierdzili, że koszt sygnalizacji świetlnej na przejeździe kolejowym to 1 mln. zł. Stwierdzili, że widoczność jest dobra, ale w okresie kiedy jest mgła jeden kierowca nie ma możliwości bezpiecznego przejazdu bo nic nie widać i nie słychać. Te pociągi obecnie jadą 90 km/h i nie ma możliwości zmniejszenia prędkości na przejeździe. Zwrócił się w imieniu mieszkańców aby przemyśleć dodatkowy przystanek w Markuszowej i zabezpieczenie przejazdu.

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Lesław Kornak – stwierdził, że środki funduszu kolejowego nie dotyczą zabezpieczenia przejazdu kolejowego. Pod koniec

2016 r. będzie realizowany ostatni odcinek Czudec-Boguchwała. Żałuje, że te postulaty nie dotarły wcześniej.

Wójt gminy – wtrącił, że postulaty dotarły ale ze względu na ograniczone możliwości finansowe nie zostały ujęte.

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Lesław Kornak – powiedział, że może uda się propozycje wprowadzić w ramach RPO dlatego należy zwrócić się jak najszybciej z pismem o przejazd oraz przystanek w Markuszowej.

Radny Ryszard Strzępek – stwierdził, że odnośnie drogi 988 w 2010-2011 roku byli bliżej jej realizacji niż są dzisiaj. Przysłuchuje się dyskusji nt. tej drogi od początku samorządu i stwierdza, że w Polsce remont drogi mogą uzyskać albo przez protest albo w sytuacji kompletnego zniszczenia. Następnie zapytał czy jest planowana droga Mielec – Tarnów, o której cztery lata temu nikt jeszcze nie słyszał? Ile środków unijnych kolej nie wykorzystwała z poprzedniego funduszu budżetu unijnego, bo w telewizji mówiono o niewykorzystanych środkach unijnych na kolej, a samorząd stawia się w sytuacji konieczności dofinansowania 200 tys. zł do budowy nowego przystanku.

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Lesław Kornak – odpowiedział, że niewykorzystane środki dotyczą kolei centralnej i budowy magistrali. Gdyby środki były większe nie zostałyby nie skończony odcinek Boguchwała – Czudec. Niewykorzystane środki nie dotyczą regionalnych kolei. Odnośnie remontu drogi stwierdził, że trzy lata temu kiedy tworzone koncepcje nikt nie wiedział w jakiej wysokości będą środki unijne. Oczekiwania były duże, ale środki zostały przeznaczone na badania i rozwój oraz na koleje. W planie funkcjonalno-użytkowym całość modernizacji drogi wyceniono na 700 mln. zł. RPO to tylko 870 mln. zł na wszystkie drogi wojewódzkie gdzie przykładowo remont drogi 835 Lublin- Biłgoraj-Przeworsk-Dynów, która jest w najgorszym stanie technicznym przy ruchu podobnym jak 988 wyceniono na 850 mln. zł To tylko dwie drogi. Stwierdzenie, że cztery lata temu byli bliżej mija się z prawdą. Wtedy liczone, że środków będzie nawet 10 mld. zł, a okazało się że środków finansowych jest bardzo mało. Droga 988 jest priorytetem. Jeżeli chodzi o drogę Tarnów – Mielec ma ona jeszcze większy poziom ruchu, ale obecnie o realizacji głośno się nie mówi, jedynie o jedynym elemencie - moście na rzece Wisłok. Fundusz kolejowy nie jest dofinansowywanie kolei, żadnego przewoźnika to są środki, które zostają w gminie. To są środki na inwestycje służące mieszkańcom. 4 listopada odbędzie się objazd, spotkanie z samorządowcami będą w formie prezentacji przedstawione potrzeby i samorządy ustalą w jakiej kolejności otrzymają środki.

Wójt gminy – stwierdził, że emocje są wywołane tym, że najistotniejszym traktem dla gminy Wiśniowa jest droga. W mniejszym stopniu potrzeby transportowe zabezpiecza kolej. Gdyby od nich zależało nie finansowaliby żadnej kolei tylko drogę. Myśli, że zrozumieją potrzebę funduszu kolejowego i pozytywnie się sprawa zakończy. Rozumie, że podział środków nie do końca zależy od decydentów w województwie.

Wiceprzewodniczący rady Kazimierz Jakobsze – po wysłuchaniu burzliwej dyskusji stwierdził, że spostrzeżenia są trafne. Pytanie radnego Strzępka miało głębszy kontekst, a mianowicie: nie mają zaplecza politycznego i dopóki go mieć nie będą to będą „zbierać okruchy z pańskiego stołu”. W temacie dróg usłyszeli to czego nie chcieli usłyszeć czyli, że w perspektywie dziesiątek może więcej lat może jest szansa przebudowy drogi w gminie Wiśniowa. Jednak cieszy się, że otrzymali wiadomości z pierwszej ręki. Jeżeli chodzi o fundusz kolejowy to ma mieszane odczucia ponieważ inne podmioty gospodarcze, które działają chcąc wejść na rynek zabiegają o to, natomiast nie kolej. Jego zdaniem nie wie czy ktoś zastanawiał się nad tym, że kolej ma bardzo mały udział w transporcie towarowym. Czy są pomysły, czy jest możliwość aby kolej realizowała transport kolejowy?

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Lesław Kornak – odpowiedział, że transport kolejowy jest realizowany tylko na kolejach regionalnych czyli

wojewódzkich. Zmodernizowana linia kolejowa może funkcjonować zarówno do transportu osobowego jak i towarowego. Poinformował, że województwo wydając koncesje na wydobycie kruszywa określa, że 50% ma być wywiezione transportem kolejowym. Od czasu wydania pierwszego zezwolenia minęło prawie 10 lat i ze stacji nie wyjechał ani jeden pociąg bo okazuje się, że ceny transportu kolejowego są bardzo wysokie. Ponadto jeżeli kamień ma być dowieziony na miejsce budowy autostrady koszt załadunku rozładunku dowozu do miejsca docelowego jest dwukrotnie wyższy.

Sołtys Kozuchowa Zbigniew Miga – stwierdził, że transport kolejowy powinni widzieć dwójako: osobowy i towarowy. Dla przewozów osobowych nie widzi przyszłości ze względu na tańsze koszty transportu drogowego. Ponadto kolej poprzez liczną kadrę zarządzającą generuje koszty. Transport towarowy również jest kłopotliwy: brakuje bocznicy, które zlikwidowano kolej pozbywa się placów kolejowych. Brakuje kompleksowego podejścia do spraw transportu kolejowego.

Wójt gminy – podziękował za przybycie zaproszonym gościom przedstawienie realnych stanowisk.

Przewodnicząca rady – zwróciła się z prośbą o środki na przebudowę drogi czy budowę chodników oraz podziękowała gościom za przybycie.

Przewodnicząca rady ogłosiła 15 minutową przerwę.

Po przerwie przystąpiono do punktu 2

Analiza oświadczeń majątkowych składanych za 2014 r.

Przewodnicząca rady – poinformowała, że wszystkie oświadczenia majątkowe składane na początek kadencji jak również za 2014 r. wypełnione zostały poprawnie. Analiza nie wykazała nieprawidłowości skutkujących wystąpieniem do dyrektora Urzędu Kontroli Skarbowej.

Przystąpiono do punktu 3

Podjęcie uchwały w sprawie wyboru ławników sądowych na kadencję 2016-2019.

Przewodnicząca rady – poinformowała, że wpłynęły kandydatury p. Marzanny Rusyn oraz p. Agaty Lodarskiej na ławników po czym zwróciła się do przewodniczącego Komisji Społeczno-Socjalnej o przedstawienie opinii wraz z uzasadnieniem.

Przewodniczący Komisji Społeczno-Socjalnej Łukasz Dziok – poinformował, że opinia komisji jest pozytywna. Komisja pełniła również funkcje zespołu opiniującego w związku z powyższym odczytał stanowisko zespołu (w załączeniu)

Przewodnicząca rady odczytała informację z Komendy Wojewódzkiej Policji dot. kandydatek.

Przewodnicząca rady otworzyła dyskusję.

Nikt nie zabrał głosu.

Przewodnicząca rady zamknęła dyskusję i przystąpiono do powołania komisji skrutacyjnej. Do komisji zgłoszono radnych Ryszard Strzępek, Włodzimierz Pietryka, Łukasz Dziok, którzy wyrazili zgodę na prace w komisji.

Rada gminy jednogłośnie 15 głosami „za” powołała Komisję skrutacyjną.

Przewodnicząca rady ogłosiła 5 minutową przerwę w celu ukonstytuowania się komisji oraz przygotowania kart do głosowania.

Po przerwie przewodniczący komisji skrutacyjnej Ryszard Strzępek objaśnił sposób głosowania po czym przeprowadzono głosowanie.

Po zakończeniu głosowania przewodniczący komisji skrutacyjnej odczytał protokół z głosowania (protokół głosowania w załączeniu do protokołu).

Przewodnicząca rady stwierdziła, że na ławnika do sądu Rejonowego w Rzeszowie XV Wydział Zamiejscowy w Strzyżowie została wybrana jednogłośnie Agata Lodarska, natomiast na ławnika do Sadu Okręgowego w Rzeszowie została wybrana jednogłośnie Marzanna Rusyn. Pogratulowała nieobecnym paniom wyboru. Uchwała Nr XII/79/2015 w sprawie wyboru ławników sądowych na kadencję 2016-2019 w załączeniu.

Przystąpiono do punktu 4

Podjęcie uchwały w sprawie przeznaczenia do sprzedaży w drodze bezprzetargowej nieruchomości stanowiących własność Gminy Wiśniowa.

Wójt gminy – poinformował, że zwracają się z prośbą o wyrażanie zgody na sprzedaż bezprzetargową działek w okolicy gimnazjum. Działki zostały zagospodarowane przez mieszkańców w wyniku pomyłki stąd propozycja sprzedaży działek.

Przewodnicząca rady zwróciła się o przedstawienie opinii przez przewodniczącego komisji gospodarczej.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Rolnictwa radny Stanisław Rokosz – stwierdził, że opinia komisji jest pozytywna. W trakcie modernizacji ewidencji budynków i gruntów okazało się, że granica pomiędzy użytkowaniem, a własnością gminy przebiega w innym miejscu.

Przewodnicząca rady otworzyła dyskusję.

Nikt nie zabrał głosu.

Przewodnicząca rady zamknęła dyskusję i poddała pod głosowanie projekt uchwały. W głosowaniu jawnym 15 głosami „za” przy braku głosów „przeciw” „wstrzymujących” Rada Gminy Wiśniowa przyjęła uchwałę Nr XII/80/2015 w sprawie przeznaczenia do sprzedaży w drodze bezprzetargowej nieruchomości stanowiących własność Gminy Wiśniowa. Uchwała w załączeniu.

Radny Bogusław Furtek opuścił sale obrad.

Przystąpiono do punktu 5

Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie gminy Wiśniowa na 2015 r.

Skarbnik gminy przedstawiła proponowane zmiany w budżecie gminy na 2015 r.

1) Zwiększa się plan dochodów budżetu gminy 90.000,00

Dział 600 – Transport i łączność

Rozdział 60078 – usuwanie skutków klęsk żywiołowych

- dotacja celowa 90.000,00

2) Zwiększa się plan wydatków budżetu gminy 90.000,00

Dział 600 – Transport i łączność

Rozdział 60078 § 6050 – usuwanie skutków klęsk żywiołowych

- wydatki inwestycyjne przebudowa drogi gminnej

Nr 112466R Oparówka wraz z przebudową przepustu 90.000,00

Następnie przedstawiła wniosek o dodatkowe zmiany w budżecie gminy:

1) Zmniejsza się plan dochodów budżetu gminy

Dział 600 – Transport i łączność

Rozdział – 60078 § 6330 – dotacja celowa – na usuwanie skutków klęsk żywiołowych - 1.325,00

2) Zmniejsza się plan wydatków budżetu gminy

Dział 600 – Transport i łączność - 1.325,00

Rozdział – 60078 § 6050 – wydatki inwestycyjne przebudowa ciągu dróg Tułkowice Gontarz

Dział 751 – Urzędy Naczelnych Organów Władzy Państwowej, Kontroli i Ochrony Prawa oraz Sądownictwa

Rozdział – 75101 § 4210 zakup materiałów (rejestr wyborców) - 1.054,71

3) Zwiększa się plan wydatków budżetu gminy

Dział 751 – Urzędy Naczelnych Organów Władzy Państwowej,
Kontroli i Ochrony Prawa oraz Sądownictwa

Rozdział – 75101 – rejestr wyborców

§ 4010 – wynagrodzenia osobowe 900,00

§ 4110 – składki ZUS 154,71

Przewodnicząca rady otworzyła dyskusje w sprawie zgłoszonego wniosku. Nikt nie zabrał głosu. Przewodnicząca rady poddała pod głosowanie wniosek. W głosowaniu jawnym 14 głosami „za” rada gminy przyjęła wniosek.

Przewodnicząca rady zwróciła się do przewodniczących komisji o przedstawienie opinii.

Przewodniczący Komisji Budżetu Finansów i Mandatowo-Regulaminowej Ryszard Strzępek – komisja obradowała nad propozycjami zmian w budżecie. Cieszą się, że wszystkie trzy zadania planowane na początku roku z tzw. „powodziówki” będą zrealizowane. W stosunku do zmian opinia była pozytywna.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Rolnictwa radny Stanisław Rokosz – opinia Komisji jest pozytywna, również cieszą się z przyznanych środków.

Przewodnicząca rady otworzyła dyskusję w przedmiotowym punkcie.

Nikt nie zabrał głosu.

Przewodnicząca rady zamknęła dyskusję i poddała pod głosowanie projekt uchwały.

W głosowaniu jawnym 14 głosami „za” przy braku głosów „przeciw” „wstrzymujących” Rada Gminy Wiśniowa przyjęła uchwałę **Nr XII/80/2015 w zmian w budżecie gminy Wiśniowa na 2015 r.** Uchwała w załączeniu

Przystąpiono do punktu 6

Sprawozdanie Komisji Rozwoju Gospodarczego i Rolnictwa za I półrocze 2015 r.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Rolnictwa radny Stanisław Rokosz – Komisja zgodnie z planem pracy obradowała na 7 posiedzeniach stacjonarnych oraz na 2 wyjazdowych celem zgłoszenia wniosków i opinii do budżetu na 2015 r. W dniu 25 marca odbyło się spotkanie z radnymi powiatowymi dotyczące dróg powiatowych i Zespołu Parkowo-Dworskiego i Folwarcznego w Wiśniowej. Była dokonywana analiza zadań inwestycyjnych na 2015 r. oraz na bieżąco były wydawane opinie nt. zbycia nabycia działek. W drugim kwartale była dokonywana analiza stanu sieci dróg gminnych na posiedzeniach wyjazdowych. Na posiedzeniu 29 czerwca analizowali problem zaopatrzenia w wodę. Ponadto na bieżąco opiniowali projekty uchwał.

W sprawie sprawozdania nikt nie zabrał głosu.

Przystąpiono do punktu 7

Sprawozdanie Komisji Społeczno-Socjalnej za I półrocze 2015 r.

Przewodniczący Komisji Społeczno-Socjalnej Łukasz Dziok – Komisja oprócz opiniowania uchwał na sesję zajęła się następującymi zagadnieniami: w pierwszym kwartale komisja zapoznała się z Gminnym Programem Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych i Narkomanii na 2015 r. Następnie dokonała oceny stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie Gminy Wiśniowa w 2014 r. spotykając się z dzielnicowymi. Ponadto komisja zapoznała się z zadaniami Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej oraz dokonała oceny jakości dożywiania dzieci i młodzieży szkolnej gminy Wiśniowa poprzez analizę jadłospisu, który przedstawił dyrektor ZEAS-u.

W drugim Kwartale komisja zajęła się następującymi tematami: komisja spotkała się z przedstawicielami klubów sportowych z terenu gminy i omówili sposób realizacji środków finansowych.

Podczas posiedzenia wyjazdowego zapoznali się z działalnością Specjalnych Ośrodków Szkolno-Wychowawczych we Frysztaku i Strzyżowie oraz WTZ Caritas w Różance równolegle zapoznając się z problemami osób niepełnosprawnych, starszych i samotnych z terenu gminy Wiśniowa.

Przystąpiono do punktu 8

Informacja wójta o pracy między sesjami.

Drogi

1. Zakończono realizację przebudowy i modernizacji dróg:

- Wiśniowa Baranek - Szufnarowa –Świerczyna
- Jaszczurowa Chytrówka Pstrągówka w ramach modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych,
- odcinek Szufnarowa Świerczyna od drogi wojewódzkiej
- Wiśniowa koło p. Kopcia
- Wiśniowa Balice Osiedle koło p. Mularskiego
- w KozłóWKu trzy odcinki na łącznej długości 267 mb, w ramach budżetu gminy i środków funduszu sołeckiego Dodatkowo została wykonana na tym odcinku wymiana zniszczonych rur przepustowych w koronie drogi.
- Tułkowice Gontarz w ramach środków na usuwanie klęsk żywiołowych oraz odcinków nie ujętych w protokołach powodziowych
- Kalembina w kierunku p. Krawca w ramach budżetu gminy i środków funduszu sołeckiego
- Niewodna dół koło Włodyki
- Koło szkoły w Oparówce w ramach budżetu gminy i środków funduszu sołeckiego wykonano roboty ziemne i częściowe utwardzenie tłuczniem
- Szufnarowa Pniakówki
- Szufnarowa do p. Jarzab ze środków funduszu sołeckiego.

2. Trwa przebudowa drogi Kozuchów szkoła strona lewa – umocnienie rowu, kolektor i poszerzenie tłuczniowe.

3. Zakończono realizację budowy chodnika w Markuszowej.

4. Dziś rano odebrano roboty na podstawowym odcinku chodnika przy DW 988 w Kozuchowie. Przekazano środki 200.000 zł na budowę chodnika przy DW 986 w miejscowości Wiśniowa.

5. Otrzymano dofinansowanie na drogę 112466 w Oparówce zgodnie z promesą 90 000,00 zł. Po rozeznaniu rynku koszt zadania to 91 602,36 zł dofinansowanie będzie zmniejszone do kwoty 73281,00 zł tj 80% wartości zadania

6. Wykonano roboty w ramach usług i remontów finansowane ze środków Funduszu sołeckiego na drogach :

- Jazowa droga Hart – Irzyk - Długosz
- Jaszczurowa Szkoła Pstrągówka
- Markuszowa koło mostu gdzie należało przełożyć drogę.
- Zakończono wywóz kruszyw drogowych w ramach funduszy sołeckich w Markuszowej, Oparówce, Pstrągówce, Tułkowicach i Wiśniowej.

7. W przygotowaniu jest postępowanie w celu wyłonienia wykonawców na odśnieżanie.

Gospodarka komunalna

1. Zakończono remonty i malowanie kolejnych przystanków Szufnarowa, Jazowa, Kozłówek, Markuszowa pozostały do zamontowania tabliczki.
2. Wykonano malowanie wiat przystankowych w Wiśniowej.
3. Wykonano dodatkową studnię na ujęciu wody do zasilania Domu Ludowego w Oparówce.
4. Ocieplono połowę budynku komunalnego w Różance.

5. Wymieniono rynnę i założono śniegochwyty w byłej szkole w Kożuchowie, zawarto umowę na wymianę 2 szt. drzwi wejściowych.
6. Złożono wnioski na rozbudowę budynku Domu Ludowego w Szufnarowej.
7. Zlecono wykonanie projektu przebudowy stadionu w Wiśniowej – oświetlenie, trybuna, budynek gospodarczy z ubikacjami.
8. Trwa rozstawianie pojemników z piaskiem do posypywania dróg.

Kanalizacja, odpady

Trwa projektowanie kanalizacji w Wiśniowej – Stawiska. Jest ustalony przebieg trasy, trwają przygotowania dokumentów do decyzji środowiskowej.

W przygotowaniu jest przetarg na zbiórkę i unieszkodliwianie odpadów.

Projekty

Zakończono realizację projektu dofinansowanego z PROW 2007-2013 polegającego na zamontowaniu 33 instalacji fotowoltaicznych na budynkach osób prywatnych oraz przy oczyszczalni ścieków w Wiśniowej. Trwa rozliczanie projektu.

Odbyła się prezentacja opracowania wstępnej analizy możliwości wykorzystania wód termalnych w Wiśniowej. W celu dokładnego określenia zasobów konieczne jest wykonanie rekonstrukcji odwiertu i badania, których szacunkowy koszt określono na 4 – 6 mln zł. Obecnie zespół z AGH w Krakowie analizuje możliwości pozyskania dotacji na ten cel.

Zbiornik retencyjny – Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie będzie analizował możliwość budowy zbiornika retencyjnego w Wiśniowej. Po wysłaniu pisma dotyczącego wstrzymania sprzedaży gruntów przez ANR spotkał się z dyrektorem Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Są pewne pomysły na sfinansowanie tego zbiornika. Temat nie jest jeszcze pewny ale w RPO są zabezpieczone środki na zbiornik retencyjny Kąty-Myscowa, który wszedł do realizacji jako zbiornik przeciwpowodziowy w rządowym programie uregulowania dorzecza górnej Wisły. Pieniądzy jest zabezpieczonych w programie tak duża kwota, że marszałek Ortyl polecił pani dyrektor poszukania takiej lokalizacji, żeby udało się wybudować jeszcze jeden zbiornik do 2018 r. Jeżeli przedstawią sensowny harmonogram działań do 2018 r. to jest szansa na budowę. Jeżeli chodzi o sprzedaż działek Agencja wstrzymała się ze sprzedażą. Obecnie oczekuje na oficjalne pismo organu. Zgodnie z informacją dyrektora PZMiUW gmina miałaby wykonać projekt dokumentacji. Koszt takiej dokumentacji to kwota 150-200 tys. zł w zależności jak trzeba będzie przygotować proces. W tej chwili w trakcie jest analiza czy będzie robiony zbiornik. O grunty postarałby się PZMiUW.

Sołtys Kożuchowa Zbigniew Miga – w kwestii zbiornika zapytał czy jest to planistycznie koordynowane przez jakiś organ?

Wójt gminy – odpowiedział, że nie słyszał o takim organie. Głównym ciałem planistycznym na terenie gminy są wójt i rada gminy. Na pewno budowa zbiornika nie zakłóci budowy obwodnicy. Jeżeli ktoś będzie oceniał miejsce na posadowienie zbiornika otrzyma informacje z urzędu gminy o planowanej obwodnicy. Stwierdził, że o zbiorniku dyskutuje się już 20 lat ale nic konkretnego z tego nie wynikło, on stara się mało mówić tylko konkretnie działać i dowiedzieć się czy coś z tego będzie.

Radny Ryszard Strzępek – jeżeli chodzi o zbiornik retencyjny to jest optymistą. To, że na poprzedniej sesji nie pozostali bierni co do tematu sprzedaży działek spowodowało ruch w dobrą stronę. Odnośnie odśnieżania Różanki na podstawie doświadczeń lat poprzednich zwrócił się z prośbą aby obszar dla wykonawcy na którym znajduje się Różanka był mniejszy z uwagi na dużą ilość dróg.

Przystąpiono do punktu 9

Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji

Przewodnicząca rady przypomniała, że protokół był wyłożony do wglądu, po czym otworzyła dyskusję w sprawie protokołu.

Nikt nie zabrał głosu. Przystąpiono do głosowania. W głosowaniu u jawnym 14 głosami „za” przy braku głosów przeciw i wstrzymujących Rada Gminy przyjęła protokół Nr XI/11/2015 z dnia 23 września 2015 r.

Przystąpiono do punktu 10

Sprawy różne.

Wójt gminy – w imieniu dyrektora Ośrodka Kultury oraz własnym zaprosił wszystkich na koncert jazzowy, który odbędzie się w dniu bieżącym o godz. 17.00 w Ośrodku Kultury.

Radny Stanisław Rokosz – w nawiązaniu do wypowiedzi dyrektora Kornaka zwrócił się o jak najszybsze wnioskowanie o chodniki i na najbliższą sesję już przygotować wnioski, że będą kontynuować współfinansowanie budowy chodników, bo będą oceniane według kolejności zgłoszeń.

Wójt gminy – dopowiedział, że do wniosku potrzebna jest uchwała Rady Gminy i budżet na 2016 r. więc wcześniej tego nie zrobią jak po przyjęciu budżetu.

Przewodnicząca rady – poinformowała, że wpłynęły pisma:

- od p. Ruszała dotyczące wysokości stawek podatku od nieruchomości naliczanego od budynków gospodarczych. Pismo zostało skierowane do komisji.

- od p. Eugeniusza Tokarskiego w sprawie nieodpłatnego przejęcia drogi w Niewodnej. Pismo zostało skierowane do komisji.

Ponadto zwróciła się do radnych o wpisanie terminów dyżurów radnych na rok 2016 celem opracowania harmonogramu.

Sołtys Jaszczurowej Małgorzata Ciołkosz – podziękowała wójtowi za remont drogi Jaszczurowa – Chytrówka – Pstrągówka

Przystąpiono do punktu 11

Interpelacje, zapytania i wolne wnioski.

Nikt nie zabrał głosu.

W związku z wyczerpaniem się porządku obrad Przewodnicząca Rady Gminy Wiśniowa podziękowała wszystkim za udział i zamknęła obrady XII sesji Rady Gminy Wiśniowa.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokolant:

Anna Pilut

Przewodnicząca Rady Gminy

Wanda Gąsior