

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Poprzez wykonanie usług zimowego utrzymania dróg rozumie się:
Bieżące odśnieżanie dróg umożliwiające utrzymanie przejezdności przy zachowaniu warunków BRD.

Odśnieżanie placów w zakresie potrzeb zgłaszanych przez Zamawiającego.

Usuwanie gołoledzi z zastosowaniem dopuszczonych przez przepisy środków chemicznych tj. soli drogowej na bazie chlorku sodu, magnezu lub wapnia w zależności od temperatury otoczenia lub mieszanek kruszywa naturalnego bądź sztucznego z uprzednio wymienionymi środkami chemicznymi.

Usuwanie śliskości zimowej, które należy stosować w niebezpiecznych miejscach, tj. na zakrętach, w rejonie skrzyżowań, na podjazdach, lub w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego z zastosowaniem środków uszarstwiających w postaci kruszyw o dopuszczonej przepisami granulacji.

Podjęcie akcji czynnej na każde wezwanie zamawiającego w czasie nie dłuższym niż 1h od wezwania.

Prowadzenie akcji czynnej wraz z utrzymywaniem kontaktu telefonicznego z wyznaczonym przez Zamawiającego koordynatorem akcji (Pracownik Urzędu Gminy lub Sołtys) , 24 godz. /dobę, we wszystkie dni tygodnia. W razie zaistnienia potrzeby całodobowej pracy ciągłej, tj. po intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w czasie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza obsadę operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość stosowania przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.

Wyposażenie operatora w czasie pracy przy zimowym utrzymaniu dróg w telefon komórkowy. Wykonawca jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu numerów kontaktowych do wszystkich osób biorących udział w realizacji zamówienia, zarówno operatorów maszyn jak i osób kierujących pracami. Każdy wyjazd i powrót sprzętu z akcji MUSI być potwierdzony wiadomością SMS na nr telefonu **695 377 180** w formie np. : „**START/STOP/ numer obszaru lub Miejscowość /Nazwisko i Imię operatora**”

Pojazdy i sprzęt zatrudniony do prac przy zimowym utrzymaniu winien być odpowiednio wyposażony w liny holownicze, łańcuchy przeciwnieźne, łopatę oraz lampy błyskowe koloru pomarańczowego.

Wykonawca obsługuje sprzęt oraz zaopatruje silnik w paliwo i materiały eksploatacyjne, których koszty są wliczone w cenę oferty. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzęt zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek konieczności pracy w skrajnie niskich temperaturach (poniżej -20°C) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego paliwa niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy w tych warunkach

W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy jednostkę sprawną lub usunąć usterkę w czasie do 12 godzin.

Wykonawca przystosuje na własny koszt pojazdy do nośników pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg, montaż przed i demontaż osprzętu po sezonie robót zimowych Wykonawca wlicza w cenę usług pojazdów

Do obowiązków wykonawcy będzie należało również informowanie Zamawiającego o przebiegu prowadzenia akcji w postaci dostarczenia protokołu pracy. Protokoły będą sporządzane tylko w przypadku prowadzenia akcji czynnej i dostarczane do siedziby Zamawiającego. Protokół powinien zawierać:

- datę prowadzenia prac, -rodzaj wykonanej pracy, nazwę jednostki, -czas pracy (z dokładnością do 15 minut),- imię i nazwisko operatora,- miejsce pracy.

WÓJT


Marcin Kut

DNIA 04.11.19.....

ZATWIERDZAM